



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

# 2023

# თბილისი

# კავკასიის თასი მოტო დრაგში I ეტაპი



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

## კავკასიის თასი მოტო დრაგში

აღნიშნული ღონისძიების ჩატარების მიზანს და დანიშნულებას წარმოადგენს:

- მოტომოყვარულთა მართვის დონის ამაღლება
- სწორი მიმართულებით განვითარების საშუალება
- საზოგადოებაში ინტერესის გაჩენა და მეტი ჩართულობა
- მოტოსამყაროს პოპულარიზაციის ხელშეწყობა და სფეროს მეტად გააქტიურება
- ქუჩის არალეგალური რბოლებიდან გადმონაცვლება და ადრენალინის სწორი, კანონზომიერი დახარჯვის საშუალება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი მოტომოყვარულის გამოვლინება
- მოტო სპორტის სახეობების პოპულარიზაცია და ზოგადად ცნობიერების ამაღლება

ღონისძიება ტარდება ორგანიზატორების მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

### შეჯიბრის ჩატარების ადგილი და დრო

2023 წელს იგეგმება ორი ღონისძიება მოტო დრაგში. პირველი ღონისძიება ჩატარდება 24 ივნისს 12:00 საათზე, ხოლო მეორე ოქტომბრის ბოლოს, ამინდის გათვალისწინებით.

შეჯიბრი ჩატარდება რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე 402 მეტრიან დისტანციაზე ხოლო მანდილოსნების, კრუიზერებისა და ფოურ კრუიზერების კლასებისთვის შეადგენს 300 მეტრს.

### ღონისძიებაში არსებული კლასები:

**ჩემპიონატი მოიცავს ცხრა (9) კლასს:**

- 1. კლასი - 640cc - მდე :**
  - 299cm<sup>3</sup>-დან 640 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 299 cm<sup>3</sup>-დან 690 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 299 cm<sup>3</sup>-დან 890 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
- 2. კლასი - 640cc - მდე დაგრძელებული ბაზით :**
  - 299cm<sup>3</sup>-დან 640 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 299 cm<sup>3</sup>-დან 690 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 299 cm<sup>3</sup>-დან 890 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
- 3. კლასი - 640cc-დან 1040cc-მდე :**
  - 640cm<sup>3</sup>-დან 1040cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 680 cm<sup>3</sup>-დან 1103 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 890 cm<sup>3</sup>-დან 1301cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
- 4. კლასი - 640cc-დან 1040cc-მდე დაგრძელებული ბაზით :**
  - 640cm<sup>3</sup>-დან 1040cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 680 cm<sup>3</sup>-დან 1060 cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 890 cm<sup>3</sup>-დან 1301cm<sup>3</sup>-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
- 5. კლასი 940cc- დან (აბსოლუტი)**
  - 940cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 1060cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 1301cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 2 ცილინდრი



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

- 6. კლასი 940cc- დან (აბსოლუტი) დაგრძელებული ბაზით
  - 940cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
  - 1060cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
  - 1301cm<sup>3</sup>-დან 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
- 7. კლასი - კრუიზერები ( ნებისმიერი კუბატურა )
- 8. კლასი - ფოუერ კრუიზერები ( ნებისმიერი კუბატურა )
- 9. კლასი - მანდილოსანი ( ნებისმიერი კუბატურა )

კლასში მაქსიმალური რაოდენობაა 16 მონაწილე და თუ კლასში 6 მონაწილეზე ნაკლები დარეგისტრირდება კლასი გაუქმებულად ჩაითვლება (ლიცენზიის მოპოვების საფასური უკან დაუბრუნდება დარეგისტრირებულ მონაწილეს)

### ღონისძიების პირობები:

#### მონაწილეთა აუცილებელი ეკვიპირება:

- სრული სახის დამცავი ჩაფხუტი
- ქურთუკი ხერხემლის დამცავით (ან ზურგის დამცავი, იდაყვების დამცავთან ერთად)
- ხელთათმანები

#### მოტოციკლი:

მონაწილე ვალდებულია მისი სარბოლო მოტოციკლი აღჭურვილი იყოს:

- ✓ წინა ცენტრალური და გვერდითი ქარხანა-დამამზადებლის მიერ წარმოებული, მყარად დამაგრებული/დაფიქსირებული პლასტმასის ვიზუალით
- ✓ წინა და უკანა ქარხნულად განკუთვნილი სამუხრუჭე სისტემით აღჭურვილი
- ✓ დაშვებულია ქარხნული, დრაგ რეისინგისთვის ნაწარმოები დამჭიმო/დამაფიქსირებელი საშუალებების გამოყენება
- ✓ ასევე დაშვებულია როგორც ძრავის ტუნინგი, გამშვები სისტემის, ქანქარას დაგრძელება, სპეციალური საბურავების დაყენება, დასაშვები მინიმალური კლირენსი განისაზღვრება მძღოლთან ერთად არა ნაკლებ 50 მმ - სა და სხვა ნებისმიერი დეტალის გაუმჯობესება.

### **!!! დაუშვებელია :**

- არაქარხნული, ხელნაკეთი ღვედური სისტემით მოტოციკლის ამორტიზატორის ან რომელიმე დეტალის დაჭიმვა/დაფიქსირება
- არა დაჭიმულ მდგომარეობაში მქონე წამყვანი ჯაჭვით სარბოლე ბილიკზე მოძრაობა
- დაუშვებელია ძრავის რომელიმე ხუფიდან ან ძრავთან დაკავშირებული რომელიმე ადგილიდან ზეთის ან რაიმე სხვა სითხის გაჟონვა
- რომელიმე საბურავში 0.6 ბარზე დაბალი ჰაერის წნევით სარბოლო ბილიკზე მოძრაობა

## შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის მითითებით და სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით/პრომო გოგონა
2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით
3. სასტარტო ხაზთან მრბოლელს შეუძლია გაიყოს ერთი დამხმარე ადამიანი.
4. პირველი წყვილის ფინიშის ხაზის გადაკვეთის შემდეგ სასტარტო ზოლთან დგება შემდეგი წყვილი და ახდენს სტარტს პირველი წყვილის დაბრუნებამდე.
5. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა, სარბოლო მონაკვეთზე მოტორიალება ან დადგენილი ტრაექტორიისგან ნებისმიერი გადახვევა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
6. ნებისმიერი არასპორტული საქციელი ან მსაჯისადმი დაუმორჩილებლობა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
7. მრბოლელის მიერ ჩაფხუტის გარეშე გადაადგილება ან/და ექსტრემალური გადაადგილება (Wheelie, Drift, Stopie) ისჯება დისკვალიფიკაციით.
8. კონკრეტულ გარბენზე ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) ორჯერ გამეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
9. სტარტზე მოტოციკლის გაუმართაობისას მწყობრში მოსაყვანი დრო არის 15 წუთი. წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩაითვლება წაგებად.
10. მონაწილეს უფლება აქვს გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
11. პროტესტის საფასური შეადგენს 150 ლარს.
12. რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე ჩაფხუტის გარეშე მოტოციკლით ან სკუტერით ნებისმიერი გადაადგილება დაუშვებელია.

## რეგისტრაცია და საფასური:

- ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზია და შემდეგ დარეგისტრირდეს ღონისძიებაზე სასურველ კლასში ( ლიხენზია გაიცემა ფედერაციის ვებ გვერდი **MOTOFEDERATION.GE** - ს მეშვეობით )
- რეგისტრაცია მოხდება როგორც წინასწარ, აგრეთვე შესაძლებელია ადგილზე, თითოეულ კლასში მაქსიმალური რაოდენობის შევსებამდე.
- ლიცენზიის საფასური შეადგენს 70 ლარს (უნაღდო ანგარიშსწორებით, მხოლოდ გადარიცხვით).
- ღონისძიებაში მონაწილეობის ლიცენზიის ასაღებად საჭიროა პირს გააჩნდეს **A** ან **A2** კატეგორიის მართვის მოწმობა, შესაბამის კლასში მონაწილეობისათვის.
- ყოველ დამატებით კლასზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს შესაბამისი კლასის საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზია.
- ერთ მრბოლელს შეუძლია გამოვიდეს სხვადასხვა კლასში, თუ ფლობს შესაბამის ტექნიკას.
- დაუშვებელია ორმა სხვადასხვა მრბოლელმა მიიღოს მონაწილეობა ერთი მოტოციკლით ერთი და იგივე კლასში
- ორგანიზატორს უფლება აქვს დრაგის მოთხოვნების და წესების თანახმად მონაწილეს შეუცვალოს კლასი.
- მსაჯებს უფლება აქვთ დისკვალიფიკაცია მისცენ იმ მონაწილეებს, რომლებიც არ ემორჩილებიან დრაგის წესებს.



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

რბოლაში მონაწილეობა დაშვებულია ყველასთვის, ვინც აკმაყოფილებს რეგლამენტით გაწერილ ყველა მოთხოვნას და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციისგან აქვს მინიჭებული კონკრეტული ღონისძიების მრბოლელის ერთჯერადი ლიცენზია.

## **ქულათა გადანაწილება:**

ადგილი I - 20 ქულა

ადგილი II - 18 ქულა

ადგილი III - 16 ქულა

ადგილი IV - 14 ქულა

ადგილი V - დან ყველა მონაწილეს 8 ქულა

ყოველ მოგებულ გარბენში, მრბოლელი მიიღებს დამატებით 1 ქულას

## **დაჯილდოება:**

დაჯილდოება ყველა კლასში მოხდება ღონისძიების დასრულების შემდეგ. თითოეულ კლასში პირველ სამ ადგილზე გასულ მრბოლელს გადაეცემა მედლები, სიგელები, თასები.